



scan  
by INLIFT





O sistema que impede, na prática,  
que o combustível errado entre  
no carro do seu cliente.

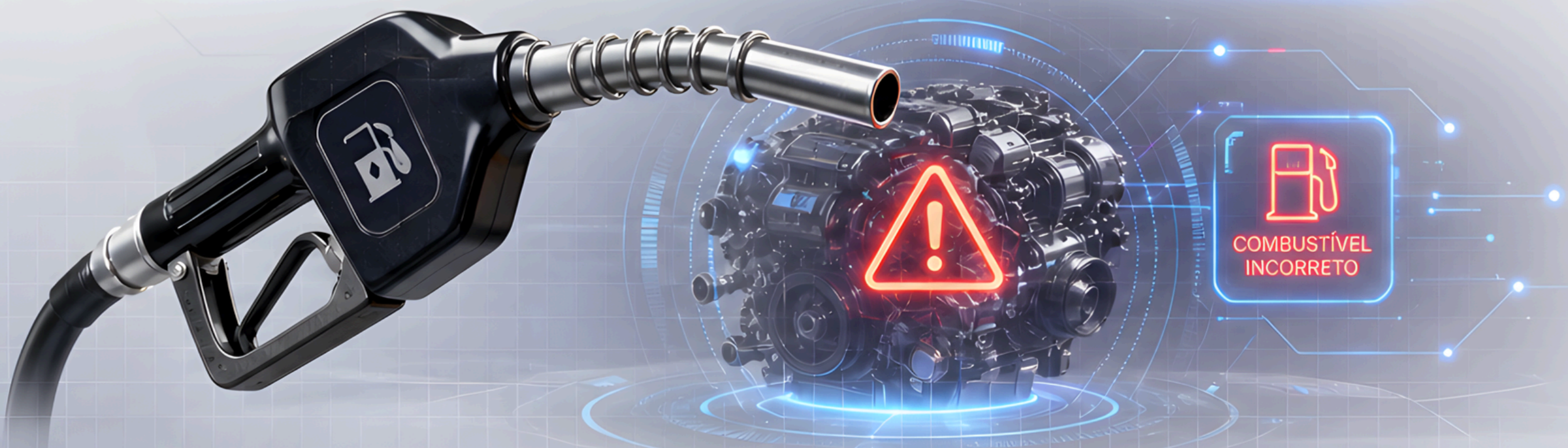




# Você sabe como evitar um erro de abastecimento?

Um motor danificado por combustível incorreto custa, em média, entre

**R\$ 3.000 e R\$ 15.000**  
para reparo.



Em casos mais graves, com necessidade de reforma completa do motor, o custo ultrapassa **R\$ 30.000.**



Já existem registros de postos que acumularam quase **R\$ 300.000** em prejuízos no período de um ano apenas com esse tipo de ocorrência.



Esse não é um problema raro. É um problema recorrente e **ele sai do caixa do posto, não do caixa do frentista.**



# Por que isso acontece



**01**



## Erro humano

O erro humano é inevitável quando o processo depende apenas da atenção do frentista.

**02**



## Treinamento curto

A rotatividade de frentistas é alta e o treinamento, muitas vezes, é curto.

**03**



## Veículos parecidos

Toro, Amarok e S10 possuem versões a gasolina e a diesel praticamente idênticas visualmente.



Em momentos de maior movimento, o erro torna-se apenas uma **questão de tempo**.  
O frentista não erra por descuido: o processo não oferece uma **segunda camada de segurança**.



# Inlift Scan: a segunda camada de segurança do seu posto

O Inlift Scan verifica automaticamente, antes da liberação do combustível, se aquele veículo pode receber o combustível selecionado.



Tudo acontece automaticamente, sem depender exclusivamente da atenção do frentista.



## Verifica

Se estiver correto, o abastecimento é liberado.



## Bloqueia

Se houver divergência, o bico é bloqueado antes que o erro aconteça.





# Como funciona

Três passos, em menos de um segundo



01



O veículo chega ao posto e o frentista seleciona o bico.

02



Uma câmera instalada no posto realiza a leitura automática da placa.

03



O sistema identifica o veículo e determina seu tipo de combustível.



**Compatível:** abastecimento liberado



**Incompatível:** bico bloqueado automaticamente



Todo o processo acontece em **milésimos de segundo**.  
Para o frentista, a experiência continua simples: abastecimento **liberado** ou **bloqueado**.



# E se a internet do posto cair?

## O posto nunca fica travado

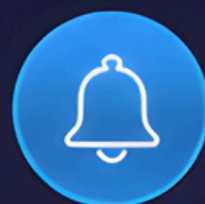
O Inlift Scan foi desenvolvido para manter a operação do posto.



**01**

### Verificação temporariamente indisponível

O sistema informa que a verificação automática está temporariamente indisponível devido à perda de conexão.



**02**

### Liberar abastecimento com aviso

O operador pode optar por liberar o abastecimento, exibindo um aviso sobre a verificação indisponível no momento.



**03**

### Manter bicos bloqueados até o retorno da conexão

O operador pode manter os bicos bloqueados até que a conexão seja restabelecida e a verificação volta a operar.



Assim que a internet retorna, o sistema volta a operar automaticamente, sem necessidade de intervenção técnica. Segurança adicional, **sem comprometer a operação do posto.**



# E a confiabilidade da leitura?

Um sistema que prefere errar para o lado seguro



O Scan realiza múltiplas verificações da mesma placa antes de tomar qualquer decisão.



A liberação acontece apenas quando existe alto grau de confiança na identificação.



Em caso de qualquer dúvida:  
**o sistema bloqueia.**  
Nunca libera por engano.



Toda a margem de erro trabalha a favor da segurança do posto.

## VERIFICAÇÃO DA PLACA

### MÚLTIPLAS VERIFICAÇÕES



01  
LEITURA 1  
OK



02  
LEITURA 2  
OK



03  
LEITURA 3  
OK



04  
LEITURA 4  
OK

### IMAGEM DA CÂMERA



### PLACA IDENTIFICADA



### NÍVEL DE CONFIANÇA



MUITO ALTO



### HISTÓRICO DE VERIFICAÇÃO

- ✓ Formato da placa OK
- ✓ Padrão de caracteres OK
- ✓ Banco de dados OK
- ✓ Consistência veicular OK



### DECISÃO DO SISTEMA

## BLOQUEADO

Incompatibilidade de combustível detectada.  
Abastecimento não liberado.





# Por que ninguém tem isso ainda

Um diferencial real de mercado



01



Praticamente não existe concorrente direto oferecendo verificação automática independente.

02



As poucas soluções semelhantes exigem a troca completa do sistema de gestão do posto.

03



O Inlift Scan funciona de maneira independente, integrando-se à estrutura que o posto já utiliza.



**Você está entre os primeiros a ter acesso a essa tecnologia.**



# O que o posto ganha, na prática

## Benefícios diretos



### Para o proprietário



Redução drástica dos prejuízos com abastecimento incorreto.



Retorno rápido sobre o investimento.



Maior tranquilidade ao eliminar um dos erros mais caros da operação.



Diferencial competitivo para o posto.



### Para a operação



Ferramenta de apoio ao frentista, e não de fiscalização.



Histórico completo de abastecimentos e bloqueios.



Painel simples e intuitivo.



Base tecnológica para futuras soluções de gestão.



Em muitos casos, **um único abastecimento incorreto evitado** já paga diversos meses de utilização do sistema.





# Como é a instalação

Simple, remota e sem complicação



O posto não precisa dominar tecnologia. Toda a parte técnica fica sob **responsabilidade da Inlift.**



# Investimento

Um modelo pensado para caber no seu posto

O investimento é composto por:  
implantação e mensalidade do sistema.



## Implantação

Instalação e configuração inicial



## Mensalidade

Varia conforme bicos e câmeras



## Comodato

Câmeras incorporadas  
à mensalidade



## Implantação:

instalação e  
configuração inicial



## Mensalidade:

varia conforme  
bicos e câmeras



## Comodato:

câmeras incorporadas  
à mensalidade



Se o seu posto já sofreu um único erro de abastecimento  
no último ano, é muito provável que esse prejuízo  
tenha sido **superior ao custo de vários meses do sistema.**





# Um problema mais comum do que parece

Casos reais mostram motoristas abastecendo veículos a diesel com gasolina e veículos a gasolina com diesel, especialmente em modelos que possuem versões visualmente idênticas.



Esse tipo de ocorrência tende a aumentar com a elevada rotatividade de profissionais no setor.



## Diesel no lugar da gasolina

Pode causar danos graves ao motor e ao sistema de injeção.

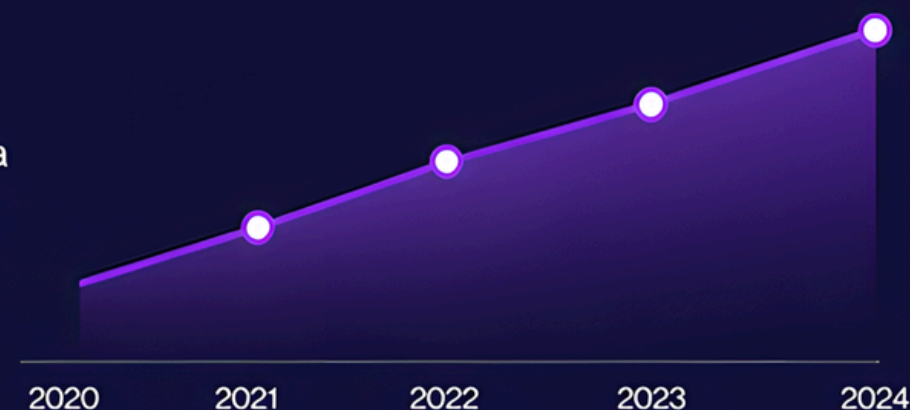


## Gasolina no lugar do diesel

Pode comprometer o desempenho e causar falhas sérias.

## Risco recorrente

O número de ocorrências relacionadas a combustível incorreto vem aumentando nos últimos anos, gerando prejuízos altos e recorrentes para os postos.





# Como começar

- 01  Diagnóstico da estrutura do posto.
- 02  Levantamento da quantidade de bombas, bicos e câmeras existentes.
- 03  Elaboração da proposta comercial personalizada.
- 04  Instalação e configuração remotas pela equipe Inlift.
- 05  Início da operação com o Inlift Scan protegendo os abastecimentos.



O primeiro posto pode iniciar ainda na fase piloto, com acompanhamento próximo da equipe Inlift durante toda a implantação.





# Inlift Scan

A tranquilidade de saber que o combustível certo vai sempre para o carro certo.



Vamos avançar com o diagnóstico do seu posto?





INLIFT  
GROUP

